



# МОЛОДЫМ ВЕЗДЕ У НАС ДОРОГА

Игорь Подольский.



**П**рекрасное все-таки было время – наполнение русскоязычного сегмента Сети. Обилие энтузиастов, из чистого альтруизма собиравших, структурировавших и публиковавших в Сети те или иные материалы, и – минимум коммерции (разве что только с «дикого Запада» долетал запах «чистогана» в виде посылок спамеров).

Так, на энтузиазме, и родился в свое время клуб Tavria.org.ua – именно с выложенной в Сеть коллекции материалов о ремонте и обслуживании «Таврии». А форум тавроводов прижился в специальном разделе клуба AutoUA.NET.

В один прекрасный день тавроводам стало тесно в гостеприимном, но чужом доме. И на том же сайте tavria.org.ua, где уже лежал архив часто задаваемых вопросов и подборка материалов по ремонту, появился их собствен-

ный форум. Вслед за форумом не заставил себя долго ждать и клуб. Как говорится, были бы люди, а клуб найдется – тем более что условия вступления в него предельно просты: достаточно обладать «Таврией», «засветиться» в жизни клуба и заполнить нехитрую анкету-заявку.

## TAVROVOD SAPIENS

Каковы они, нынешние «тавроводы»? Пожалуй, такие же, как прежние – молодые, горячие, жаждущие доказать всему миру, что их «Таврия» или «Славута» – абсолютно лучший автомобиль во всех номинациях. Никому не советую возражать клубникам, утверждающим, что «Таврия» очень даже стоит своих денег» – воспримут как посягательство на самое святое!

Иногда доходит до смешного. Помню, однажды кто-то из совсем уж «мо-

лодых и зеленых» вздумал выяснить, а не гоночный ли случайно автомобиль «Славута». И всерьез предложил разделить это путем голосования. Но, в целом, обитатели таврофорума вполне обоснованно отказываются считать свои автомобильчики ущербными, хотя сами отлично знают все их недостатки.

Учтем, что у подавляющего большинства «Таврия» или «Славута» – первый в жизни автомобиль (а у многих еще даже не автомобиль, а только мечта о нем). Вспомните-ка свою первую машину – и тавроводы сразу станут вам понятнее...

Форум же, как положено любому уважающему себя интернет-сообществу, имеет тематические разделы: от общего и традиционной «курилки» до посвященного... тюнингу. Да-да, «таврии» тюнингуют! И не только пластиковым «об-



весом» и светодиодными форсунками омывателя лобового стекла. В моде более серьезные доводки – от стабилизаторов поперечной устойчивости до прямоточных выхлопных систем и заниживания ходовой части у ВАЗ-2108. Не поверите, но почти всерьез обсуждается даже турбирование тавромотора. На очереди, вероятно, идея полноприводной «таврии»...

Очень многие приобретали свой автомобиль новым в автосалоне, благо он самый доступный по цене. Поэтому темы кредитования, страхования КАСКО, плановых ТО и условий гарантии от «УкрАвто» отнюдь не чужды обитателям таврофорума. Нередки здесь и «экстремистские» призывы отказаться от гарантийного обслуживания в пользу самостоятельной возни со своей любимцей: достаточно простая конструкция это позволяет, а умение при страстном желании приходит быстро. Еще в этот форум в целях самоутверждения порой заглядывают владельцы сильно потрепанных иномарок, делая вид, что не понимают, как вообще можно ездить на «Таврии». Надолго тут они, конечно, не задерживаются.

#### «ТАВРИЯ» ДАВИТ ЗВУКОМ!

На разделе «Автозвук» стоит остановиться подробнее. Каким-то чудом тавроводы умудряются регулярно брать призовые места в разнообразных соревнованиях по озвучиванию автомобилей, а ведь это очень недешевое удовольствие! По словам одного из главных коллекционеров этих призов Сергея Семесью, все объясняется просто: тавроводы – очень активная и азартная часть населения. Нелегко представить владельца нового «Мерседеса», который бы долгими зимними вечерами вышдывал из фанеры корпус сабвуфера или искусственно «вгрызался в гранит» физики, электроники, акустики. А вот у тавроводов такое вовсе не редкость, и махнуть на выходные в другой конец Украины на очередной этап соревнований – это очень соответствует их темпераменту и свойственному молодежи тщеславию. К тому же, как уверяет Сергей, небольшой и не отягощенный «наворотами» салон «Таврии» или



Острый руль «Таврии» хорош для слалом.

«Славуты» почти идеален для создания в нем рекордно запредельных уровней звукового давления...

Факты говорят за себя: две «тавриности» среди лидеров международного рейтинга по автозвуку, а сам Сергей – вице-чемпион Украины сразу по двум версиям.

#### ЭНЕРГИЯ ЧЕРЕЗ КРАЙ

Конечно же, тавроводы не могут слишком долго усидеть за клавиатурами и вырываются в реальную жизнь. Традицией стало, скажем, ежегодное зимнее ралли, заметку о котором можно найти на соседних страницах этого номера журнала в рубрике «Хроника автоклубов». Регулярны выезды на шашлык. Осенью с большим размахом провели всеукраинский съезд клуба, на котором было много всего: и «слепой» слалом, в котором водитель ездил вокруг фишек с завязанными глазами, руководствуясь только подсказками штурмана, и миниквест, и даже разыграли в качестве приза – не поверите! – автомобиль (потрепанный ИЖ). Очень интересной была тавроаксурсия по развалюхам дотов, оставшихся от линии обороны Киева, а фотоотчет о путешествии тавроаксипажа в белорусский город Бобруйск разошелся по Сети во множестве экземпляров. Об одном из

последних мероприятий тавроклуба – масштабном межклубном турнире по боулингу – мы писали в февральском номере.

Есть у клуба собственная дисконтная система, отзывы «Черное и Белое» о поправившихся или не поправившихся автосервисах, заправах, магазинах, действует система взаимопомощи на дорогах... Между прочим, в кропотливой организационной работе клуба преуспевают хрупкие девушки, которых здесь галантно величают «Тавроледи».

Тавроклуб с полным основанием претендует на звание всеукраинского: ведь наряду с его столичной фракцией сильны днепропетровская, харьковская, львовская, одесская... На форум регулярно заглядывают гости из России, в которой «Таврия» и «Славута», по нынешним временам, почти экзотика. И даже «изменники», переселившие с «таврий» на иномарки, регулярно навещаются в клуб, явно ностальгируя и желая вновь подзарядиться молодой необузданной энергией...

Желаем Тавроклубу долго сохранять эту молодость и трепетные чувства к семейству скромных отечественных машин. К сожалению, оно доживает на конвейере ЗАЗа последние годы, но ведь любовь, как поется в песне, «не проходит, нет!»

